2025Series MAEBASHI Sprint Race 規則書

2025.2.17

このイベントはエンジョイ派のレンタルカーターがレースを楽しむイベントです。
楽しく、怪我無くイベントを開催できるよう、全ての参加者は規則を守って
スポーツマンシップとお互いをリスペクト(尊重)する心を大切にして大会を楽しんでください。
上記にご賛同および本規則をご理解頂いた上、御参加をお願い致します。

1．参加対象 ※下記条件を全て満たしている方

① 参加にあたり心身共に健康な方で、「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、「非難しない」「中傷しない」「怒らない」の 3 原則を守れる方。スポーツマンシップ及びドライバーモラルを必ず守れる方。
② 走行していない時はマスク着用を推奨。大声を出さず新型コロナウイルス感染拡大防止の協力をして下さる方。
③ 競技規則書・レースガイドラインを熟読しご理解いただいた方。
④ 走行中に他の参加者と衝突してしまった場合、その参加者へ走行後すぐに謝れる方。
⑤ 全ドライバー・観戦者・主催並びにコースオフィシャルの安全を最優先とした行動のとれる方。
⑥ 他の施設を含むレースにおいてトラブルを起こしたことがない方。
⑦ 満 15 歳以上
⑧ エントリー時点でカート走行の経験がある方
⑨ SWS に登録している方

(SWSホームページからドライバー登録が出来ます。
https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html 詳しくはスタッフにお問合せ下さい。)

2．開催日 全 18 戦(全 6 大会)1日3戦開催

開幕戦	第 2 大会	第 3 大会	第 4 大会	第 5 大会	第 6 大会
1R 2R 3R	4R 5R 6 R	7R 8R 9R	11R 12R 13R	14R 15R 16R	17R 18R 19R
2/22(土)	4/12(土)	6/14(土)	8/31(土)	10/18(土)	12/6(土)

※雨天の場合もレースは開催されます。貸し出しもございますが、数に限りがございます。雨具等は各自でご準備をお願い致します。
但し雨量によっては競技長の判断でレース短縮・中止・中断をする場合があります。
※暴風雨や大雨、警報発令時の場合は中止となる場合があります。
※不成立や中止があった場合などは開催日を追加変更する場合があります。

3．当日のタイムスケジュール

※レース終了後の審議により終了時間が遅れる場合がございます。
【スケジュール】※初レースの方は受付後にレース講習会を行います

8:00	ゲートオープン

8:00	レース参加者 受付・予選グループ分け抽選
8:30	コースオープン＆写真撮影
8:45	ドライバーズミーティング
9:10	練習兼予選タイムアタック(3 分＋7 分)A1
9:30	練習兼予選タイムアタック(3 分＋7 分)B1
9:50	決勝① B10 分(16 周)
10:15	決勝① A10 分(16 周)
10:45	決勝② B10 分(16 周)
11:10	決勝② A10 分(16 周)
11:40	決勝③ B10 分(16 周)
12:05	決勝③ A10 分(16 周)
12:40	表彰式

参加台数、天候などによりスケジュール調整いたしますので、了承願います。

4．エントリーについて

エントリー受付期間	SWS ページにて随時受付。定員(18 名)に達した時点で〆切 開催日 1 週間前時点で最低開催台数(6 名)に達していない場合は不開催となります。 天候や天災などで、参加者及びの安全確保ができないと判断される場合には、不開催になります。 諸事情によりレースが不開催となった場合は、一括エントリーをした参加費は、次回開催日程のエントリーフィーとしてスライドさせていただきます。
エントリー方法	SWS ホームページ ISK 前橋のレースページからのエントリーを行ってください。 ① SWS ページで該当するレースにエントリー。 (SWS でのエントリーは該当レースすべてにエントリーをお願いします。) 当店の SWS https://www.sodiwseries.com/ja-jp/tracks/isk-maebashi-842.html ② ISK 前橋店 HP イベント案内の最新 google エントリーフォームリンクよりお申込み。 イベント案内｜ISK 前橋店ブログ ④エントリー費支払方法はお振込みか店頭でのお支払い ネットでのお申込み完了時点では仮エントリーとなっています。

	エントリー費全額の入金が確認でき次第、エントリー完了となります。 開催日の 1 週間前までに入金をお願いします。 ※振込手数料は参加者負担となります。また現金・振込以外でのお支払いは ISK ポイントの付与はございません。 〈振込先〉 金融機関名:群馬銀行(金融機関コード:0128) 支店名:本店営業部(支店コード:100) 口座:普通 2735293 口座名義:ショーサン株式会社 ☆お振込みの際は、必ずお名前の後ろにイベント開催日を入れて下さい。 例:マエバシタロウ 0326 ※お振込みでのお支払いは、確認の為 7 日前までにお願い致します。
エントリー費用	1戦3R 分13, 000円 。 5 戦15R 分一括エントリーの場合 57,000 円(5戦分プール制、参戦日程は選択可能)
キャンセル規定	●キャンセル料金● 大会当日の 8 日前までのキャンセル 0% 大会当日の 2 日前までのキャンセル 10% 大会前日までのキャンセル 50% 大会当日のキャンセル 100%

5.ドライバーの装備品について

	義務	NG
ヘルメット	フルフェイスヘルメット(シールド付き)	ジェットヘルメット・シールドの無いもの
服装	レーシングスーツ・長袖・長ズボン	袖抜き・短パン等露出の多い服
グローブ	レーシンググローブ・軍手・滑り止め付グローブ	指抜きグローブ・素手
靴	レーシングシューズ・運動靴・スニーカー	サンダル・かかとの無い靴
ネックガード	無料レンタル有り	マジックテープ等で固定出来ないもの

●雨天時でのレースでは、視界が悪くなるのでクリアーバイザーを推奨します。
●他車との接触時の衝撃から守る、リブプロテクター装着を推奨致します。
●ヘルメットは無料レンタルも可能。但し数に限りがあります。(レンタルヘルメット利用時はフェイスマスクが必須)
●ヘルメットの顎紐、バイザー、装備品の装着不備があった場合はオレンジボール旗提示後にピットインとなります。
●携帯電話及び各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。
●走行シーンを録画するカメラを使用する場合は、必ずヘルメットなどに脱落しないように取付ける。
●カメラは車両に取付けることは禁止とする。
●通信機能のある、インカム等の使用及びヘルメットへの取り付けは禁止、ペナルティ対象となります。
●ラップタイマーの使用は禁止とさせていただきます。

6・練習走行・予選タイムアタックについて

各開催日の1レース目のみ練習走行 3 分間、予選タイムアタック 7 分間の計測を行います

●公式練習走行 3 分終了後からのタイムが第1レース予選結果となります。練習走行時のタイム計測は行いません。
●乗車時に乗り込むカートの順番を変更していく方式を採用します。
受付時に第 1 レース予選の予選タイムアタックの順番決めのくじ引きを行います。

各グループの１番目のドライバーに何番目のカートから乗車をするかくじを引き、ピットに停車しているカートに乗車頂きます。
※全セッションでチェッカー後は車両故障などのやむを得ない場合を除き、順位を入れ替えない様にピットに戻ってください。
※状況により主催者の判断で上記の方法以外でカートを並べ替える場合があります。

●予選タイムアタック①の総合結果で決勝スプリントレース①のクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
●第1レースの決勝結果の順位及びベストタイム順位に、ポイントを振り当てます、ポイントの合算したポイントの少ない、順位で決勝スプリントレース第２レースのクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。
●第２レースの決勝結果の順位及びベストタイム順位に、ポイントを振り当てます、ポイントの合算したポイントの少ない順位で決勝スプリントレース第３レースのクラス分け及びスターティンググリッドを決定します。

※ただし、天候などの理由で路面コンディションが大きく変化する場合は競技長の判断により総合結果ではなく各グループ上位から決勝のグループ分けを行います。
（路面コンディションで発生する有利・不利を無くすため）
※ベストタイムが同タイムの場合はセカンドベストタイムでタイムポイントを決定いたします。

レース決勝でのベストタイム及び決勝順位で付与されるポイント

決勝順位ポイント								
A１位	A２位	A３位	A４位	A５位	A６位	A７位	A８位	A９位
１P	２P	３P	４P	５P	６P	７P	８P	９P
B1 位	B2 位	B3 位	B4 位	B5 位	B6 位	B7 位	B8 位	B9 位
4P	5P	6P	7P	8P	9P	10P	11P	12P
ベストタイムポイント AB 両ヒート（決勝でのベストタイム、同タイムの場合はセカンドタイム）								
１位	２位	３位	４位	５位	６位	７位	８位	９位
１P	２P	３P	４P	５P	６P	７P	８P	９P
10 位	11 位	12 位	13 位	14 位	15 位	16 位	17 位	18 位
10P	11P	12P	13P	14P	15P	16P	17P	18P

次戦グリッドの決定例：付与されたポイントの合計にて、次ラウンドの順位及びグループ分けをされます

グリッド A1	ドライバーA：決勝順位 A１位、1P。ベストタイム２位、2P。**合計３ポイント**
グリッド A2	ドライバーC：決勝順位 A3 位、3P。ベストタイム１位、1P。**合計４ポイント**
グリッド A3	ドライバーB：決勝順位 A2 位、2P。ベストタイム３位、３P。**合計５ポイント**
グリッド A4	ドライバーD：決勝順位 B1 位、4P。ベストタイム４位、4P。**合計８ポイント**

7. 決勝レースについて　各 Rd.10 分（16周）
●使用マシンは各レースのポールポジションの方に何番目のカートから乗車するかのくじ引きを行います。くじで引いた番号のカートから順番に乗車してください。
●スタート方式：グリッドからのスタンディングスタート。
●各決勝のクラス分けは各グループ最大９台、最低５台となる組み合わせとなります。
（参加台数により変更する場合があります）
●雨天時は決勝レース周回数が短縮されることがあります。※状況により更に変更する場合があります

５．　キャリーウェイト制 80.kg(最大 30 kgまで)

●レース開始前にドライバー装備品込みの計量を行いウエイト管理のマグネットを渡します。
アームバンドに取り付けてマグネットはスタッフが回収するまでつけておいてください。
：各ヒート前スタートに計量、確認します。計量開始後は計量増減に関する一切の変更を禁止します。
：ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。

●カート装備品(既成・自作シートクッション)は計量の対象とさせていただきます。(2．5KG 未満)
ウエイト等をシートクッションに内蔵するのは禁止とします。

●ドライバー装備品込み(ヘルメットなど走行時の状態)に合わせて予選、決勝共にウエイトを搭載
(2.5 kg内で四捨五入)

●計測を行えないドライバーは一律最大 30Kg 積載となります。

●ウエイトの載せ替えはセルフで行ってください→ウエイトボックスのボルトは閉めないでください→スタート前にチェックいたします。→走行後はセルフで戻して下さい。
※取り扱いに注意して下さい
※持てない場合はスタッフに声をかけて下さい。使用後もご自身で返却をお願いします。

●不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。(レース前に再度計量の場合もあります)

●レース開催日の前日までレース参加者のみウエイトを積んだ練習を可能とさせて頂きます。

●必ず指定したウエイト数を搭載してください。指定以外の組み合わせはできません。

●身体やポケットやプロテクター内にウエイト(走行に不要な物)を使う事は出来ません。

●着込む物も巻き付ける物装着方法を問わず、ウェイト器具はすべて使用が禁止とさせて頂きます。

●ヘルメットに取り付けるカメラなどは計量の対象外とさせていただきます。取り外して計量を行ってください。

●雨天時など途中天候の変動によりレインスーツなどの装備品の変更があると判断した場合は全ドライバーの再計量を行う場合があります。

●全ての公式計量において計量中の重量を増やす事を目的とした「計量途中での飲水・計量途中での装備品変更・計量後の装備品変更」を禁止します。

キャリーウエイト

ドライバー装備重量	積載ウエイト	◉小（2.5ｋｇ横搭載） ■大（7.5ｋｇシート下）
80ｋｇ以上	0ｋｇ	積載無し
79.9ｋｇ～77.5Ｋｇ	2.5ｋｇ	◉ｘ1
77.4ｋｇ～75.0ｋｇ	5.0ｋｇ	◉ｘ2
74.9ｋｇ～72.5ｋｇ	7.5ｋｇ	■ｘ1
72.4ｋｇ～70.0ｋｇ	10.0ｋｇ	■ｘ1　◉ｘ1
69.9ｋｇ～67.5ｋｇ	12.5ｋｇ	■ｘ1　◉ｘ2
67.4ｋｇ～65.0ｋｇ	15.0ｋｇ	■ｘ1　◉ｘ3
64.9ｋｇ～62.5ｋｇ	17.5ｋｇ	■ｘ1　◉ｘ4
62.4ｋｇ～60.0ｋｇ	20.0ｋｇ	■ｘ1　◉ｘ5
59.9ｋｇ～57.5ｋｇ	22.5ｋｇ	■ｘ1　◉ｘ6
57.4ｋｇ～55.0ｋｇ	25.0ｋｇ	■ｘ1　◉ｘ7
54.9ｋｇ～57.5ｋｇ	27.5ｋｇ	■ｘ2　◉ｘ5
57.4ｋｇ～55.0ｋｇ	30.0ｋｇ	■ｘ2　◉ｘ6

注：ウエイト計上のいずれか一方不足の場合、■１＝◉ｘ３とする 7.5ｋｇ（■ｘ１＝◉ｘ３）：　25.0ｋｇ（■ｘ１◉ｘ７＝■ｘ２◉ｘ４）	

9.ピットロードでの安全義務について

●ピットイン・アウト時は後続車に見えるように右手を挙げて合図して下さい。
ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。

●コースイン、ピットインする際は必ずピット出入口のホワイトラインの左側をキープして走行して、
右手を挙げてください。
コースを走行しているカートが優先となります。クリアな合流が出来るまでは左側を走行してください。
※ホワイトラインをカットした場合は、危険行為としてペナルティ対象となります。

10.走行中のマシントラブルについて

●オレンジボール旗とゼッケンナンバーを提示します。
ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り換えて下さい。

●コース内で止まってしまった場合は、必ずオフィシャルの指示に従ってカートから降りずにお待ちください。
※コース内で指示なくカートから降りる、カートを修理する等の行為は禁止します。
オフィシャルが安全な場所までドライバーとカートを誘導します。
オフィシャルの指示に従い、ドライバーは必ず装備品を装着したままコースを歩いて PIT に戻ってください。

その後スペアカーに乗り換え、再スタートとなります。
※コース上での装備品の脱着は禁止です。
※レースの進行状況によっては再スタートできない場合があります。

●カートに何らかのトラブルが発生してもカートは主催者が管理しており、ドライバーが車両を調整する事等は禁止行為とし、ペナルティ対象となります。（ポジション調整を除く）

●すでにスペアカーが出ている場合やスペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●クラッシュによりマシンが壊れた場合、スペアカーは使用できません。修理可能な場合を除いてリタイヤとなります。

●その他、競技長の判断によりリタイヤとなる場合もあります。

11. フルコースコーション「VS」及びレースの中断について

●コース上にある危険物（止まった車両やパーツなど）を撤去作業する際、参加者やコースオフィシャルに危険が及ぶ可能性や撤去作業に時間を有する場合、天候の急変により必要に応じてバーチャルセーフティーカー（以下 VS）が導入されます。
この場合はコースのシグナルが黄色に点灯して、メインポストで「VS」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ前車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も距離を保って追い越しは禁止となります。VS の終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。VS は公式練習から適用されます。

●赤旗によるレースの中断コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ の理由でレースを中断する必要があると競技長が判断した場合は赤旗がメインポスト並びにコースオフィシャルから提示され走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示する場所で安全に停止して下さい。
状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止される場合があります。
決勝レースについてはレース周回のトップ走行中の選手が12周を超え、再スタートが出来ない場合はレース成立として赤旗時点での順位を正式結果とします。
（タイムアタックは 3 分を超えた場合は赤旗時点でのタイムで順位決定）

レース成立周回に満たない場合は赤旗の出た 1 周前の順位から残り周回数で再レースを行います。
再スタートされる場合は赤旗が提示される 1 周前の順位に整列して残り周回数での再グリッドスタートを行います。

12. ペナルティについて

●ルールに違反した場合は、下記のペナルティが科せられます。
一律タイムアタック及びレース終了後にタイム抹消や、タイム加算として科されます。
場合により失格となる事もあります。

●白黒旗は警告時のみ提示されます。
（警告対象行為を繰り返す等の場合、審議の上ペナルティとなる場合があります）

●ブロックラインの規制について
他のドライバーのタイムアタックの妨害となるブロックライン・後方にいるカートの位置を確認して故意に進路変更をする行為・直線部分で右へ左へと2回以上の進路変更（ジグザグ走行）・ブロックラインからレコードラインに戻る行為・その他スポーツマンシップに反すると判断した場合は警告旗やペナルティの対象となります。

●走行中のプッシング、無理な追い越し、幅寄、過度なブロッキングや進路変更、ピット内危険走行などの危険行為は主催者及び競技長の判断で警告又はペナルティー又はレース失格となります。
※前方カートの不意な失速や、混戦時の不可抗力による接触、レーシングアクシデントと判定した場合
ペナルティを科さない場合が有ります。

●ペナルティに対しての主催者への抗議は認めないものとします。

●ペナルティー一覧
※ピット入口のラインを踏むことは可能。但しピットインしようとしているカートがいる場合は危険行為とみなします。

	違反行為	ペナルティ
タイムアタック	ピット出口のラインカット	注意（2 回以上繰り返した場合はベストラップ抹消）
	イエローコーション、黄旗無視・プッシング・エッジイン・カットイン・幅寄せ オレンジボール（2周以上無視した場合）、赤旗時徐行違反、 ダブルチェッカー	予選ベストラップ抹消
	・他のドライバーへの妨害行為 ・フロントタイヤを足で操作する行為 ・ピット内危険行為、違反行為	予選全ラップタイム抹消 （決勝最後尾スタート、複数台いる場合はゼッケン順）
決勝レース	・ピット出入口のラインカット ・フライング	レース結果に5秒加算
	ブロッキング・プッシング・幅寄せ ・走路妨害 ・フロントタイヤを足で操作する行為	レース結果に10秒加算 ※2回以上繰り返した場合は失格
	エッジイン及びカットイン （コーナー進入時に相手のカートの後方又は側面に接触し、追い越した場合や順位変動はないが相手に大きな不利益をもたらした場合）	レース結果に15秒加算 ※2回以上繰り返した場合は失格
	・ピット内危険行為、違反行為 ・フロントタイヤを足で操作する行為	失格
レース時 フラッグ無視	青旗、イエローコーション、黄旗無視	レース結果に10秒加算 ※2回以上繰り返した場合は失格

（タイム加算）		
フラッグ無視（失格）	オレンジボール（2周以上無視した場合）、赤旗時徐行違反、ダブルチェッカー	失格
その他	参加者や運営スタッフへの暴力、暴言、威圧、大声を出す。その他禁止事項を無視した場合。その他スポーツマンシップに反すると競技長が判断する場合。	レース結果に 15 秒加算、悪質と判断の場合は失格。

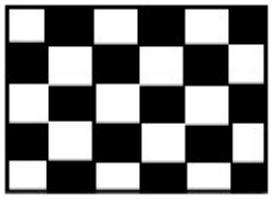
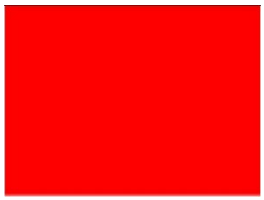
13. 失格について
失格は下記の反則行為に科せられます。※施設退去して頂く場合もあります。
・主催者・オフィシャル・他のドライバーの名誉を傷つける様な言動をした場合
・ペナルティ対象の違反行為を繰り返し、改善が見られない場合。
・オフィシャルの指示や規則に従わない場合や重大な違反行為・危険行為、主催者、オフィシャル、他の参加者、施設関係者に対する著しいクレームや挑発行為、迷惑行為、暴言、暴力行為
公序良俗に反する行為をした場合。

14. 留意事項
●安全なレース運営の為、走行中の過度な振り返り行為に対して警告を行う場合があります。
安全確認やポジション確認で後ろを振り返る事が有るかと思いますが、過度な振り返りは自身の進路保持の妨げになりハンドルのふらつき等で、意図せずブロッキング行為をしてしまったり、他車やバリアへの接触を起こし重大事故に繋がる場合が有ります。
警告後改善が見られない場合は、危険行為または他車への走路妨害と判断し、予選全ラップタイム抹消や失格等のペナルティが課される事が有ります。

15.重要事項
●悪天候について 雨天の場合でもレースは開催されますので雨具 は各自で準備をお願いします。ただし悪天候によって主催者の判断でレースの短縮・中止・中断 がある場合があります。中止による参加者の損失に対する補償はありませんのでご了承ください。
●主催者は会場内で撮影された全ての参加者の肖像権を有し、音声、写真、映像などを放送、出版、インターネット公開 にて使用できることとします。
●全ての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
●全ての参加者は、走行中に発生した保険の範囲を超える事故や怪我は自己責任で解決し、主催者、サーキット所有者、管理者、大会に関わる関係各所、他の参加者を非難、責任追及、損害賠償の要求、訴訟を起こさないこととします。
●主催者は不可抗力による特別な事情（特に悪天候や安全上の理由）が生じた場合にはイベントを中止することが出来ます。
●全ての参加者は、主催者やレースの関係者に対し、または参加者同士で他人が不快に感じる行為や不謹慎な言葉使い、暴言、威圧、大声、あるいはイベントを妨害する行為をとった場合、失格とします。※施設退去して頂く場合もあります。
●主催者や関係者、参加者同士に対して SNS で誹謗中傷、侮辱をした場合、今後イベントへの参加を取り消す場合やエントリーの拒否をする場合があります。
●主催者、全ての参加者はお互いをリスペクト（尊重）して大会を楽しんでください。
●主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書または、公式通知として発表致します。
●規則の解釈、本注意事項ならびに競技の細則に関する解釈に疑義、不足が生じた場合は主催者及び競技長の決定を最終的なものと致します。
●その他のレースルール、モラルに関する内容は、「レンタルカートレースガイド」を参照下さい。

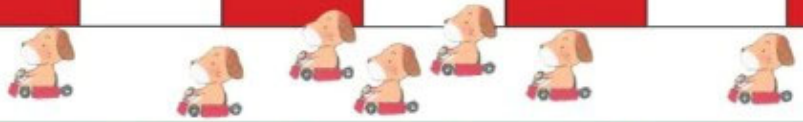
16.賞典について（3戦共通）
各決勝 1～3 位 記念品

17.フラッグについて

ブラックフラッグ （黒旗）	ブルーフラッグ （青旗）	オレンジボール	白黒旗
すみやかにピットインして競技長の所に来てください。	後ろから先頭集団が接近しています。 静止：進路を譲る準備 振動：進路をすぐ譲る	装備品の不備、マシントラブル時に提示。ピットインしてオフィシャルの指示に従って下さい。	警告のみピットイン不要。
チェッカーフラッグ	レッドシグナル （赤旗）	イエローシグナル （黄旗）	
			
走行終了の合図です。 ゆっくり１周してピットインしてください。	走行中断の合図です。徐行してオフィシャルの指示に従い、いつでも停車する準備をして下さい。 赤旗提示後は最終コーナーに安全に移動してください。	コース内の危険をお知らせする合図です。前方に注意して走行してください。 追い越しは禁止となります。	

ISK 前橋店群馬県前橋市清野町 6-3
TEL 027-289-2272 FAX 027-289-2703 E-mail / maebashi@sportskart.com

SPORTS KART
Rental Kart Land ISK



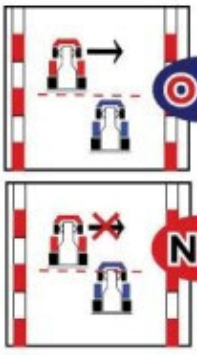
走行におけるマナーとルール

～ISKサーキットで楽しく安全にレース（走行）する為のお願い～

1. **接触は非常に危険で大きな事故につながる可能性が高い**ので、それを避けるための最大限の努力をしてください。
   相手にケガをさせる可能性（接触の可能性）がある場合は、**無理をしない勇気を持って**ください。また自分のミスによって**他のカートと接触をしてしまった場合**は、必ず走行終了後に**相手に一言謝る**ようにしてください。
2. **コーナーを走行している時は、**ラインの変更や減速などによる危険回避が非常に難しいため**先入優先**です。先にコーナーに差し掛かった人に優先権があります。但し、他のカートと**併走してコーナーに差し掛かった場合**は、接触を避ける為そのカートが**走行できるスペースをお互いに残して走行**してください。
3. **前車に接近しているとき**はその車がミスをして急激に失速する場合があるので、接触を避けるために常にブレーキを踏む、又はアウト側（場合によってはイン側）に**避けることが出来るよう準備を心がけて**ください。
4. **走行ラインを変えるとき**は、ラインを変えたい方向に**他車が接近していないか確認**をしてから動くよう注意してください。
   特に**3台以上でバトルをしているときは、思わぬところに他のカートが居る場合があるので注意**してください。

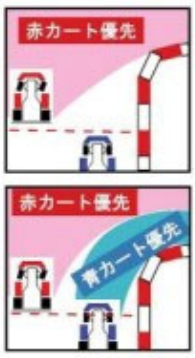
※レースではここに記載されている以外の行為でもペナルティの対象となる場合があります。

ストレートでの進路変更



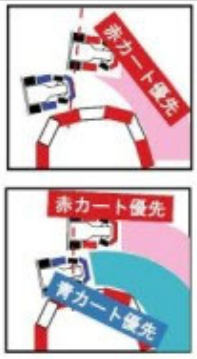
青カートのノーズ（フロントバンパー）が赤カートのリアバンパーに並んでいない時は、赤カートは青カートの前への進路変更はＯＫ！
少しでも青カートのノーズが並んだ時は青カートの前への進路変更はＮＧ！
但し、ストレートで青カートに追い越されないように赤カートが蛇行運転することは危険行為となる。
蛇行運転とは抜かれないように2度以上青カートの進路を塞ぐこと。

コーナー進入時の場合



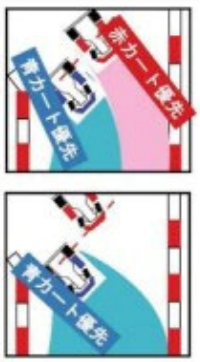
コーナーに進入する際、青カートのノーズが赤カートのリアバンパー以上前に並んでいない場合、赤カートが優先となる。
青カートのノーズが赤カートのリアバンパー以上前に並んでいる場合は、赤カートは青カートが走行出来るスペースを確保して走行しなければいけない。
但し、基本的にはコーナーに進入する際、先入車優先と考える。また赤カートが曲がり始めた段階で青カートのノーズが赤カートのリアタイヤに並んだ場合、並んでいないと判断する。

コーナーリング中の場合



コーナーリング中、赤カートのリアタイヤより前で青カートのフロントタイヤが並んでいない場合は、赤カートの優先とする。
青カートのフロントタイヤが赤カートのリアタイヤより前で並んでいる場合、赤カートは青カートが走行できるスペースを確保して走行しないといけない。
タイヤ同士の接触は非常に危険です！
お互いに無理しないように走行しましょう！

コーナー出口の場合



コーナー出口で青カートのリアタイヤより前に赤カートのフロントタイヤが並んでいる場合、青カートは赤カートがアウト側で走行できるスペースを確保しないといけない。
青カートのリアタイヤより前で赤カートのリアタイヤが並んでいない場合、コーナー立ち上がりの優先は青カートとなる。
青カートのドライバーにとってアウト側は非常に確認しずらいので、青カートは無理せず赤カートのスペースを確保して走行することが望ましい。

追い越しは、追い越す側が十分に安全を確認して下さい！